



**ZALA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
ZALAEGERSZEGI JÁRÁSI HIVATALA
AGRÁRÜGYI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI FŐOSZTÁLY**

Ügyiratszám: ZA/KTF/00184-7/2020.

Ügyintéző: Beke Magdolna
dr. Parragi Valéria
Ambrus Szabina
Balogh Diána
Gálos László

Telefon: (92) 795-060
(92) 795-065

Tárgy: Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz
Balaton nemzetközi repülőtér
üzemeltetése – környezeti
hatásvizsgálati eljárás

Érdemi döntés

H A T Á R O Z A T

I.

A Hévíz Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.) részére, az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által készített környezeti hatástanulmány alapján, a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetéséhez kapcsolódóan a környezeti hatásvizsgálati eljárás során a hatástanulmányt elfogadom, és

környezetvédelmi működési engedélyt

adok a tárgyi létesítmény üzemeltetéséhez az alábbiakban rögzített feltételek betartása mellett.

II.

Engedélyes: Hévíz Balaton Airport Kft.

8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.

Környezetvédelmi Ügyfél Jel: 103023410

Környezetvédelmi Területi Jel: 101770885

III.

A tevékenységet meghatározó,

a működési engedélyt megalapozó jellemzők

A tevékenység folytatásának helye: Zala megye, Zalavár és Sármellék községek külterületein.

A reptér Zalavár külterület 05/10 hrsz-ú, 05/4 hrsz-ú és Sármellék külterület 047/16 hrsz-ú ingatlanon helyezkedik el.

KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI OSZTÁLY

8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.

Telefon: (36 92) 795-065, E-mail: zoldhatosag@zala.gov.hu,

Honlap: www.kormanyhivatal.hu/hu/zala

A tevékenység célja: A reptéren repülőgépek fogadása és indítása, légi utas- és áruforgalom lebonyolítása, repülőgépek és reptéri kiszolgáló gépek üzemanyag ellátása történik.

A tevékenység jellemző adatai

A repülőtér évi műveletszámának alakulása:

évek	A le- és felszállás műveletszáma
2014.	3162
2015.	3661
2016.	4293
2017.	4197
2018.	4797
2019.	~ 4800

A vizsgált műveletszámok, a várható növekedés figyelembe vételével:

- merevszárnyú gépek: 6280 db
- forgószárnyú gépek (helikopterek): 620 db

Légi jármű típus	Definíció	Le- és felszállások műveleti száma (db)	Jellemző géptípusok
P 1	Légcsavaros repülőgépek 5,7 tonnáig	3400	Diamond DA40, Cessna 172, Piper PA28, Pilatus PC12
P 2	Légcsavaros repülőgépek 5,7 tonna felett	160	ATR72
S 5	Sugárhajtású repülőgépek 120 tonnáig	2600	Airbus A320, CRJ, Embraer90
S 6	Sugárhajtású repülőgépek 120-300 tonna között	100	Airbus A300-600F, Airbus A310, Boeing 767
S 7	Sugárhajtású repülőgépek 300-500 tonna között	20	Boeing 747, Airbus A340
H 1	Helikopterek 5 tonna alatt	600	Eurocopter EC120
H 2	Helikopterek 5 tonna felett	20	Kamov KA-32

A kifutópálya mérete: 2 500 m x 60 m = 150 000 m².

Az utasterminál alapterülete 1 500 m², az áruforgalmi épület alapterülete 2 100 m².

A parkoló 180 db személygépkocsi és 10 db autóbusz egyidejű fogadására alkalmas.

Földalatti tartályok:

Az üzemanyagtöltő állomáson 4 db duplafalú föld alatti tartály található (2 db 50 m³ térfogatú tartályban kerozin, 1 db 60 m³-es, 10/10/40 arányban osztott terű tartályban gázolaj, ólmozatlan

szuperbenzin és repülőbenzin tárolása történik, és van 1 db 6 m³-es szloptartály).

Vízellátás, szennyvízelvezetés

A repülőtér létesítményeiben technológiai szennyvíz nem keletkezik. A vízellátás és szennyvízelvezetés közmű hálózatról biztosított.

Csapadékvíz elvezetés

A repülőtér területe több vízgyűjtő területre oszlik. A Zalavári-hátságon a vízvásztó ÉK-DNy-i irányú, mely kb. a reptér északi oldali kerítésének felétől indul, és a reptér Ny-i oldali kerítésének felénél halad keresztül.

Részvízgyűjtők

1. A repülőtér nagy részéről a csapadékvizek a repülőtéri árokba kerülnek, mely a repülőtér keleti oldalának alsó harmadában hagyja el a területet keleti irányba. Vízgyűjtő területének nagysága: 2,7 km².
2. A repülőtér ÉK-i sarkáról lefolyó vizek befogadója a Kenderáztató csatorna. A természetes vízgyűjtő terület nagysága 0,3 km². Az új terminálpépület és parkoló kialakítását követően ez a terület minimálisan módosult.
3. A hátság Ny-i oldalán a Kis Zala övcsatorna húzódik, a repülőtértől kb. 300 m távolságra. A vízgyűjtő terület nagysága 0,4 km².
4. A repülőtér déli részén, mintegy 0,4 km²-nyi terület befogadója az Ingói belvíz öblözet.
5. A terület legészakibb, legkisebb (0,07 km²) vízgyűjtő területe a Sármelléki Vasúti árokhoz tartozó vízgyűjtő terület.

Az üzemanyagtöltő állomás, a terminálpépület és a hozzá kapcsolódó parkoló csapadékvíz elvezetése vízjogi létesítési engedély alapján épült ki. A parkoló szennyeződő csapadékvizét olaj- és iszapfogón keresztül vezetik a befogadóba.

IV.

A tevékenység környezeti hatásai

Levegőtisztaság-védelem

A repülőtér fűtési, illetve szociális célú melegvíz igényét a Cargo épületében 2 db HOVAL TopGas 80-5 típusú kazán, a terminál épületben 2 db REMEHA QUINTA típusú kazán üzemeltetésével oldják meg. A földgáztüzelésű kondenzációs kazánokhoz egy-egy légszennyező pontforrás kapcsolódik. A pontforrások üzemeltetését Hatóságom a ZA/KTF/02005-12/2017. számú határozatával engedélyezte. Az engedély 2022. augusztus 31-ig érvényes.

A pontforrások által kibocsátott légszennyező anyagok legnagyobb hatásterülete 67 méter, vagyis a földgáztüzelésű kondenzációs kazánok működése következtében a környezetbe kerülő légszennyező anyagok hatásterületének határa a reptér határain belül helyezkedik el.

A repülőtér légi forgalmának és felszíni gépi berendezéseinek környezeti terhelése levegőtisztaság-védelmi szempontból a legközelebb elhelyezkedő lakott területeknél kimutatható változást nem okoz.

Zaj- és rezgésvédelem

A repülőtér működtetésével összefüggésben két zajforrás-csoportot különíthetünk el; repülési zajforrást, illetve közúti közlekedési zajforrást.

A repülőtér üzemeléséhez kapcsolódó járműforgalom egyrészt az érkező és induló járatok utasainak szállítását, másrészt teherszállítást, illetve áruszállítást jelent. A legkedvezőtlenebb nappali üzemelési időszakban 6 forduló/nap (12 elhaladás/nap) autóbusz és tehergépjármű (II. akusztikai járműkategória), illetve 100 forduló/nap (200 elhaladás/nap) személygépkocsi (I. akusztikai járműkategória) elhaladásával számolva a zajnövekmény az érintett közútszakaszokon 1 dB alatt marad.

A dokumentáció alapján a repülőtértől keletre, a telekhatártól kb. 450 m-re, a kifutópályától kb. 900 méterre helyezkednek el Sármellék Község, Dózsa György utcai lakóházai.

Zalavár környezeti zaj szempontjából védendő területei a repülőtértől délre, dél-nyugatra helyezkednek el. A József Attila utca repülőtérhez legközelebb házai a futópálya déli végpontjától kb. 700 m távolságban, míg a Szabadság utca lakóházai kb. 430 m távolságban helyezkednek el. A kifutópályához legközelebbi lakóépületek a Kossuth Lajos utca házai, amelyek távolsága a kifutópályától kb. 410 m.

A számítások alapján a repülési zajból származó zajkibocsátás hatásterülete a repülőtér határán belül húzódik, a repülési zajkibocsátás környezetében sehol sem okoz határérték feletti zajterhelést.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság LR/RK/NS/A/2593/0/2013. számú határozatával a repülőtér területét magában foglaló "C" jelű zajgátló védőövezetet jelölt ki. A zajgátló védőövezet érvényességi időtartama. 2022. december 31.

Földtani közeg védelme

A dokumentáció áttanulmányozása során az alábbiakat állapítottam meg:

A tervezett tevékenység újabb területfoglalással nem jár, a terület jellegét, állapotát nem változtatja meg.

A tevékenység nem érint sem felszíni, sem felszín alatti vizeket, kizárható vizekbe történő beavatkozással járó tevékenység.

Földalatti tartályok:

Üzemanyag-töltő állomáson 4 db duplafalú föld alatti tartály található. 2 db 50 m³ térfogatú tartályban kerozin, 1 db 60 m³ -es, 10/10/40 arányban osztott terű tartályban gázolaj, ölmotatlan szuperbenzin és repülőbenzin tárolása történik, valamint 1 db 6 m³ -es szloptartály található.

Vízellátás, szennyvízelvezetés:

A repülőtér vízellátó és szennyvíz-elvezető rendszerének kiépítése a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 647-4/10/2006. számú határozata

alapján megtörtént (vízikönyvi száma: Gyöngyös-Hévíz-Páhoki/328). Az engedélyezett napi vízigény 200 m³.

A helyszínen dolgozók ivóvíz- és szociális víz ellátását a területen belül meglévő ivóvíz- és szennyvízhálózaton keresztül valósítják meg.

Az engedélyezett szennyvíz mennyisége 50 m³/nap (2018. évi adat alapján a ténylegesen keletkező mennyiség: kb. 7 m³/nap). A szennyvízcsatorna-hálózat főgyűjtője a Keszthely térség csatornázás IV/2. ütem keretében Zalavár és Sármellék csatlakozását szolgáló DN100 KPE főművi nyomóvezeték. A repülőtéren keletkező szennyvizek a főművi rendszeren keresztül jutnak a keszthelyi regionális szennyvíztisztító telepre. A szennyvízrendszer és a tisztító üzemeltetője a DRV Rt. Nyugat-Balaton Igazgatósága.

A repülőtér létesítményeiben technológiai szennyvíz nem keletkezik. A vízellátás és a szennyvízkezelés közmű hálózatról biztosított.

Csapadékvíz elvezetés:

A reptér területe több vízgyűjtő területre oszlik. A hátságon a vízválasztó ÉK-DNy-i irányú, mely kb. a reptér északi oldali kerítésének felétől indul, és a reptér Ny-i oldali kerítésének felénél halad keresztül.

Részvízgyűjtők:

1. A repülőtér nagy részéről a csapadékvizek a repülőtéri árokba kerülnek, mely a repülőtér keleti oldalának alsó harmadában hagyja el a területet keleti irányba. Vízgyűjtő területének nagysága: 2,7 km².
2. A reptér ÉK-i sarkáról lefolyó vizek befogadója a Kenderáztató csatorna. A természetes vízgyűjtő terület nagysága 0,3 km². Az új terminálépület és parkoló kiépítésével ez a terület minimálisan módosult.
3. A hátság Ny-i oldalán a Kis Zala övcsatorna húzódik, a reptértől kb. 300 m távolságra. A vízgyűjtő terület nagysága 0,4 km². Ebbe az irányba kiépített csapadékvíz elvezető rendszer nincs. A repülőtér területéről a csapadékvíz leperszerűen folyik le, ill. a felszín alatti víz közvetítésével kerül az övcsatornába.
4. A repülőtér déli vége, mintegy 0,4 km²-nyi területről nincs megfelelő módon elvezetve a csapadékvíz. A területnek közvetlen közcélú befogadója nincs. A vizeket az Ingói belvíz öblőzetbe lehet vezetni.
5. A terület legészakibb, legkisebb (0,07 km²) vízgyűjtő területe a Sármelléki Vasúti árokhoz tartozó vízgyűjtő terület.

Az üzemanyagtöltő állomás és az új terminálépület és a hozzá kapcsolódó parkoló csapadékvíz elvezetése vízjogi létesítési engedély alapján épült ki. A parkoló szennyeződő csapadékvizét olaj- és iszapfogón keresztül vezetik a befogadóba.

Kármentesítés és monitoring:

A sármelléki volt szovjet katonai repülőtér 1991. évi kárfelmérése több helyszínen mutatott ki szennyezést, mely alapján a területen több ütemben 1994-ig kármentesítés zajlott. A 2005-ben végzett tényfeltárás a repülőtéren jelentős mértékű és kiterjedésű olajos szennyezést tárt fel, mely alapján a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 647-8/1/2006. számú határozatában Sármellék és Zalavár Önkormányzatait kármentesítésre kötelezte.

A KEOP-2.4.0/2F/09-2010-0006 számú, a Sármellék-Zalavár volt szovjet katonai repülőtér kármentesítése című projekt a 10/2014. (I. 20.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

2012-ben elkezdték a terület kármentesítését, melyet 2015-ben fejeztek be. A volt szovjet reptér területén 3 db („B”, „C” és „D”) kármentesítési területet különítettek el, melyből a Repülőtér északi részén a „D”, a déli részén pedig a „C” kármentesítési területet érinti. A területen sikerült elérni a módosított (D) tisztítási határértéket.

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a Sármellék-Zalavár volt szovjet katonai repülőtér területén feltárt szennyezés vonatkozásában a „Sármellék-Zalavár 2015” Konzorcium által készített és benyújtott műszaki beavatkozási záródokumentációt a VAV/KTF/145-5/2015. számú határozatával elfogadta, egyben Sármellék Község Önkormányzatát és Zalavár Község Önkormányzatát, mint a sármelléki reptér tulajdonosait egyetemlegesen kármentesítési monitoringra kötelezte.

A kármentesítési monitoringot a szennyezés megszűnéséig, de minimum négy évig szükséges végezni.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII törvény 101. § (4) bekezdése alapján a ha a megelőző és a helyreállítási intézkedések elvégzése más tulajdonában, birtokában (használatában) álló területet érint, az érintett ingatlan tulajdonosa, birtokosa (használója) tűrni köteles a megelőző és helyreállítási intézkedések elvégzését.

Havária:

A tevékenység során üzemeltetett gépek karbantartása, üzemanyaggal történő ellátása megfelelő műszaki védelem mellett, kármentő tálca használatával mehet végbe.

A havária események bekövetkezésének csökkentése, megelőzése érdekében, az üzemelés során használat gépeket (tartálykocsi, egyéb járművek) berendezéseket folyamatosan ellenőrzik, karbantartják.

A tevékenység végzése során, normáli üzemi körülmények között, a földtani közeg elszennyeződése nem lehetséges. Az esetleges bekövetkező havária események során a kárelhárítási tervben foglaltaknak megfelelően kell eljárni, mely szerint a szennyező forrás és a már szabadba jutott potenciális szennyezőanyag köré ideiglenes föld (homok) töltést kell kialakítani, a szennyezés továbbterjedésének megakadályozására. A talaj szennyeződésének megakadályozására felitatót kell használni, a csatornába, felszíni vizekbe való lefolyását töltésekkel, elvezető árkokkal kell megelőzni.

A havária esemény elhárításához szükséges anyagok (oltó anyag, felitatók, homok), tároló edényzetek (zárható fém hordók) biztosítva vannak.

Táj- és természetvédelem

A repülőtér a Sármellék 047/16 hrsz-ú és a Zalavár 05/10 és 05/4 hrsz-ú ingatlanokon található. Az ingatlanok nem állnak országos jelentőségű, vagy európai közösségi jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, valamint ex lege lápot, barlangi védőövezetet, egyedi tájértéket sem érintenek. A legközelebbi NATURA 2000 terület az érintett ingatlan határától keleti irányban 400 méterre található: Kis-Balaton kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (HUBF30003).

Hulladékgazdálkodás

A Repülőtér területén munkahelyi gyűjtőhely található, melyen csak olyan hulladék gyűjtése történik, amely a Repülőtér területén képződik. A munkahelyi gyűjtőhelyen a hulladékot hulladéktípusonként, hulladék fajtánként vagy a hulladék jellegének megfelelően elkülönítetten gyűjtik.

A repülőtér üzemeltetéséből, az utas terminálból az utasforgalom lebonyolítása során, valamint a helyszínen dolgozó személyzet mindennapi munkája során keletkezik települési szilárd hulladék. Az összegyűlt hulladékok engedéllyel rendelkező kezelőnek történő átadásáról gondoskodnak.

A repülőtér üzemeltetése során kis mennyiségű veszélyes hulladék keletkezhet. A veszélyes hulladékokat a hulladék kémiai hatásainak ellenálló, környezetszennyezést kizáró csomagolóeszközben, edényzetben, szelektíven gyűjtik. Az összegyűlt veszélyes hulladékok arra engedéllyel rendelkező szakcégnek kerülnek szerződéses alapon átadásra hasznosítás, illetve ártalmatlanítás céljából. Karbantartás, javítás esetén alvállalkozót bíznak meg, aki gondoskodik az esetlegesen keletkező hulladékok gyűjtéséről, elszállításáról

Éghajlatvédelem:

A dokumentáció alapján a tevékenység éghajlatvédelmi szempontból kedvező adottságú és feltételű térségben működik. A repülőtér üzemeltetés kismértékben érzékeny az éghajlatváltozásra.

Az érzékenységelemzés és a kitettség értékelése az egyes éghajlati tényezők vonatkozásában nem mutat jelentős értéket.

A Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér területére tervezett berendezések úgy lettek tervezve, hogy szélsőséges hőmérsékleti és csapadékviszonyok mellett is lehessen őket üzemeltetni. A repülőtér villámvédelemmel el van látva. Alkalmazkodási intézkedésekre, illetve az alkalmazkodási intézkedések eredményességének nyomon követésére tett javaslat nem releváns.

Az üzemelés hatásterületei – a legnagyobb levegőtisztaság-védelmi hatásterület 67 m sugarú kör területe a helyhez kötött levegőterhelő pontforrásoktól számítva, zajvédelmi hatásterület 65 és 55 dB izofon görbéje által közrezárt terület nagysága a repülőtér akusztikai középpontjától mérve – olyan kis területet ölelnek fel és olyan klimatikus adottságokkal rendelkeznek, melyek hatása nem mérhető az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás képességére.

Érzékenységi vizsgálat történt az építés, az üzemeltetés és a felhagyás szakaszaira vonatkozóan is, mely során megállapítottuk, hogy egyes tényezők nincsenek hatással, mások kis mértékű hatással lehetnek a beruházás egyes fázisaira, elemeire. Mivel egyetlen paraméternél sem volt megállapítható jelentős hatás, ezért a kitettség vizsgálat elvégzése nem szükséges.

V.

Üzemeltetési feltételek

Általános előírások

1. Havária esemény észlelésekor, annak észlelését követően – amennyiben a szennyezés a felszíni és felszín alatti vizeket, valamint a földtani közeget érinti – a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóságot (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2., a továbbiakban: Igazgatóság, ügyeleti szám: 0630/300-4242) és a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint területi vízügyi

hatóságot (9700 Szombathely, Ady tér 1.) kell értesíteni. Egyéb esetekben (a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § c-g pontjai alapján) Hatóságunk ügyelete (ügyeleti szám: 0670/502-4421) és az Igazgatóság értesítendő.

2. Havária esetén a veszélyeztetés megszüntetésében, illetőleg a kárelhárításban – az illetékes Igazgatóság szakmai irányítása és a Hatóságom felügyelete mellett – az engedélyes köteles közreműködni.
3. A kárelhárítás után hátramaradt szennyezettség vizsgálatára, kármentesítési feladataira, a földtani közeg vagy felszín alatti víz esetén a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet rendelkezéseit, felszíni vízszennyezések esetén a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, természetkárosítás esetén a természetben okozott károsodás mértékének megállapításáról, valamint a kármentesítés szabályairól szóló 91/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni.

Levegőtisztaság-védelem

4. Az üzemanyagtöltő állomás környezetében 50 m nagyságú védelmi övezetet kell kijelölni. A védelmi övezetben nem lehet lakóépület, üdülőépület, oktatási, egészségügyi, szociális és igazgatási célú épület, kivéve az üzemanyagtöltő állomás működésével összefüggő építmény.
5. A repülőtéren található bejelentésköteles légszennyező pontforrásokat a Hatóságom által kiadott ZA/KTF/02005-12/2017. számú működési engedélyben foglaltak szerint kell üzemeltetni.

Zaj- és rezgésvédelem

6. Repülési művelet csak a nappali időszakban (6⁰⁰-22⁰⁰) történhet. Kivételt képez ez alól, ha a menetrend szerinti járat érkezése csúszás miatt 22⁰⁰ óra utánra esik, illetve kiemelt gazdasági vagy társadalmi indokkal kerülhet sor repülésre (pl.: életmentő egészségügyi okból).
7. Fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a repülési műveletet a lakott területek kihagyásával hajtsák végre.
8. Hajtóműpróba kizárólag rendkívüli esemény, meghibásodás esetén végezhető.
9. Amennyiben
 - a repülőtéren új kifutópályát létesítenek, vagy
 - a kifutópálya egyik végén a korábbi állapothoz viszonyítva 50 %-kal megnövekszik a mértékadó forgalom, vagy
 - a fel- és leszálló gépek összetétele zajvédelmi szempontból kedvezőtlenül (nagyobb terhelés irányába) megváltozik és a mérések, illetve számítások alapján az övezethatárokon a tervezési állapothoz képest félévre számított átlagban a zajterhelés 3 dB-nél nagyobb mértékben megnövekszik,

az új forgalmi helyzet figyelembevételével meg kell ismételni a zajgátló védőövezet kijelölési eljárást.

Földtani közeg védelme

10. A reptér korábbi üzemeltetéséből fakadóan kialakult olajszenyezés területén további építmények csak – beszivárgást, vagy kipárolgást gátló - műszaki védelemmel tervezhetők, illetve létesíthetők.
11. A reptér üzemeltetése során biztosítani kell a területen detektált olajszenyezés - **VAV/KTF/145-5/2015.** számú hatósági kötelezés alapján végzett - kármentesítését végző létesítmények üzemeltetéséhez a hozzáférést.
12. Veszélyes anyagok bevezetése a földtani közegbe, a földtani közeg felszínén veszélyes anyagok műszaki védelem nélküli tárolása tilos.
13. A tevékenység során használt gépek, berendezések szervizelése, üzemanyaggal való feltöltése megfelelő műszaki védelem mellett, kármentő tálca használatával lehetséges.

Hulladékgazdálkodás

14. Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, továbbá a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.

Táj- és Természetvédelem

15. A Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.) az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft.-t (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) bízta meg a teljes körű felülvizsgálati dokumentáció összeállításával, melynek benyújtásával a reptér üzemeltetéséhez és fejlesztéséhez szükséges egységes környezethasználati engedély megadásáért folyamodik. A hozzájárulás a benyújtott dokumentáció alapján táj-és természetvédelmi szempontból **kikötés nélkül kiadható.**

VI.

A környezetvédelmi felülvizsgálati eljárásba bevont szakhatóság, szakkérdést vizsgáló szervezetek állásfoglalásai, kikötései

A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (9700 Szombathely, Ady E. tér 1.) **36800/5914-2/2019.ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:

A Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.) kérelmére indult eljárásban, a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) ZA/KTF/02582-5/2019. számú megkeresése alapján, a **Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése** környezetvédelmi engedélyének kiadásához

a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Jelen szakhatósági állásfoglalás az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 54.) **37000/1907-2/2019.ált. számú** szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39., a továbbiakban: Hatóság) megkeresése alapján a Hévíz Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1., a továbbiakban: Ügyfél) megbízásából az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9., a továbbiakban: Szakértő) a **„Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése”** című környezeti hatásvizsgálat ügyében, **az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban** katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály a **ZA-05D/EU/1688-3/2019.** számú állásfoglalásában az alábbiakat rögzítette:

A *környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 71/2015 (III.30.) Kormányrendelet 28.§ (1) bekezdés, és az 5. melléklet I.4. pontjában meghatározott szakkérdés vizsgálata alapján a **Hévíz, Balaton Airport Kft. - a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése- környezeti hatásvizsgálati eljárása** ügyében az engedély megadásához

örökségvédelmi szempontból hozzájárulok.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály (8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 36.) **ZAG/030/7076-3/2019.** ügyiratszámom kiadott állásfoglalása:

Hévíz Balaton Airport Kft. –a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése- környezeti hatásvizsgálati eljárásuk ügyében a ZA/KTF/02582-7/2019. számú megkeresésére, mint Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztálya az alábbi

állásfoglalás-t

adom a többször módosított 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, 5. sz. melléklet 1.6. pontja értelmében, mint a szakmai ismerettel rendelkező szervezeti egység **szakkérdés vizsgálat**a során:

A tevékenység az Országos Erdőállomány Adattárban (továbbiakban: Adattár) nyilvántartott **erdőt**, vagy erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló területet nem érint. A tevékenység **ellen kifogást nem emelek.** Felhívom a figyelmet, hogy a szomszédos erdőket nem érheti a tevékenység területéről kiinduló káros hatás, károsítás, ill. nem idézhet elő a környező erdők életkörülményeiben az erdők fennmaradását veszélyeztető változást.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály (8360 Keszthely, Deák Ferenc utca 47.) **11044/2019.** ügyiratszámmal a termőföldvédelmi szakkérdésben szakmai véleménye a következő:

A Keszthelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya (továbbiakban: Hivatal) a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályának (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) ZA/KTF/02582-7/2019. számú megkeresését, amelyben a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati eljárása során a Hivatalt a termőföld mennyiségi védelmének érvényre juttatása kapcsán nyilatkozattételre kéri, viSSzautasítja.

A Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály (8360 Keszthely, Kossuth Lajos utca 42.) a **ZA-01/NEO/01444-2/2019.** számú állásfoglalásában az alábbiakat rögzítette:

Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati eljárásában, a közegészségügyi hatáskörbe tartozó szakkérdések vizsgálatára vonatkozóan hozzájárulok.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (8900 Zalaegerszeg, Kinizsi Pál utca 81.) **ZAF/010/02228-3/2019/T32.** számú szakmai véleménye szerint:

A ZA/KTF/02582-7/2019. számú megkeresése és a mellékelt – http://zalajaras.hu/zoldhatosag/D19_155_sarmellekrepter.zip a linken elérhető – környezeti hatásvizsgálati dokumentáció (címe: *Hévíz-Balaton Airport Kft. a Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése környezeti hatásvizsgálati dokumentáció; készítette: Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.); készült: 2019.*) (a továbbiakban: KHT) alapján a **Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati vizsgálati eljárása** kapcsán „a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata”

szakkérdés tekintetében a szakmai véleményem a következő:

Talajvédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadható az alábbi feltétellel:

- A repülőtér üzemeltetése során biztosítani kell, hogy káros környezeti hatások (pl. talajszennyezés) az érintett és a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak.

A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (7623 Pécs, József A. utca 5.) **BAV/2865-4/2019.** szám alatt az alábbiakat rögzítette:

A Baranya Megyei Kormányhivatal (továbbiakban: Bányafelügyelet) a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya megkeresésére, a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos u. 1.) részére a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése és

fejlesztése – környezeti hatásvizsgálati eljárása kapcsán vizsgált szakkérdésre az alábbi nyilatkozatot adja:

A Bányafelügyeleti szakkérdés tekintetében a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése és fejlesztése – környezeti hatásvizsgálati eljárása engedélyezésének akadálya és feltétele nincs.

A Sármelléki Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjének (8391 Sármellék, Dózsa Gy. u. 324.) I/3389-4/2019. számú nyilatkozata:

A Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati eljárás keretében az alábbi tájékoztatást adom:

Az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által benyújtott környezetvédelmi hatástanulmány Sármellék Község Önkormányzatának a településszabályozási tervéről és a helyi építési szabályzatról szóló 3/2003. (III.14.) önkormányzati rendeletével összhangban van.

Alsópáhok Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (8394 Alsópáhok, Fő u. 65.) az Als/1954-2/2019. számú végzésében az alábbi nyilatkozatot adta:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) megkeresésére nyilatkozom, hogy az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által készített a Hévíz-Balaton Nemzetközi Repülőtér üzemeltetése elnevezésű tervdokumentáció tartalmi elemei Zalavár Község Önkormányzatának a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos rendeletével és Zalavár Község helyi építési szabályzatában foglaltakkal összhangban vannak.

A szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a döntésre jogosult hatóság határozata elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság (8229 Csopak, Kossuth u.16.) 5829-3/2019. számú szakhatósági állásfoglalásában az alábbiakat nyilatkozta:

Hatóságuknál környezeti hatásvizsgálati eljárás indult a Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.) megbízásából eljáró, a dokumentációt készítő Eco-Green Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) kezdeményezésére, a Sármelléki Repülőtér (hivatalos nevén: Hévíz-Balaton Airport, továbbiakban: Repülőtér) további üzemeltetése és fejlesztése tárgyában.

Igazgatóságunkat a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció készítése során az eljáró Eco-Green Kft. szakértői megkeresték, a Balaton-felvidéki Nemzeti Park igazgatóság munkatársai által összeállított adatszolgáltatás a dokumentációba beépítésre került.

Fentieket figyelembe véve Igazgatóságunk jelen eljárásban az ügyféli szándékot tudomásul veszi, a tevékenység ellen kifogást nem emel. A dokumentációban szereplő fejlesztési elem (betonozott felületek aszfaltozása) megítélésünk szerint természetvédelmi szempontból nem tekinthető relevánsnak.

A dokumentáció 2.1.3. és 7.2.3. fejezeteiben megfogalmazottakkal egyetértünk, az abban szereplő tények, állítások és megállapítások szakmailag helyénvalók és pontosak. A dokumentáció alapján természetvédelmi szempontból az engedély kiadásának akadályát nem látjuk.

VII.

Engedélyezési feltételek

A környezetvédelmi működési engedély **2025. február 28-ig** érvényes az I. fejezetben leírt paraméterekkel jellemezhető tevékenység gyakorlása esetén. Az engedély kiadásához alapul vett körülmények jelentős megváltozását, továbbá a tulajdonosváltást Hatóságunkhoz 15 napon belül be kell jelenteni.

Ezen engedély jogszabályokban előírt más, szükséges hatósági engedélyek beszerzése alól nem mentesít.

VIII.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (a továbbiakban: FM rendelet) 4. sz. melléklet 2. pontja alapján meghatározott kérelemre induló, környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárásokért igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás 1 350 000,- Ft összegű igazgatási szolgáltatási díja a kérelem benyújtásakor megfizetésre került.

A határozat ellen a kézbesítéstől – közhírré tétel útján értesítettek esetében a hatóság hirdetőtábláján 15 napra kifüggesztett határozat levételétől - számított 15 napon belül a Pest Megyei Kormányhivatalhoz (1016 Budapest, Mészáros u. 58/A-B.) címzett, de a Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályához (8900 Zalaegerszeg, Mártírok u. 35-39. KRID-kód: 542391755) két példányban benyújtandó, indokolással ellátott fellebbezéssel lehet élni.

Az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése alapján az elektronikus ügyintézésre köteles ügyfelek a fellebbezést kizárólag elektronikus úton nyújthatják be

A jogorvoslati eljárás díja az alapeljárás igazgatási szolgáltatási díjának 50 %-a, azaz 675 000,- Ft, természetes személyek és társadalmi szervezetek esetében 1 %-a, azaz 13 500,- Ft.

A jogorvoslati eljárás igazgatási szolgáltatási díját a Magyar Államkincstárnál vezetett 10049006-00303066-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlára kell átutalási megbízással teljesíteni vagy készpénz-átutalási megbízással (csekk) postai úton befizetni. A díj megfizetését igazoló befizetési bizonylatot vagy annak másolatát a jogorvoslati kérelem előterjesztéséhez mellékelni kell.

INDOKOLÁS

A Hévíz-Balaton Airport Kft. (8380 Hévíz, Kossuth Lajos utca 1.) megbízásából eljáró Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által a „Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése” környezeti hatásvizsgálati eljárás

tárgyában 2019. november 15. napján kérelmet és tervdokumentációt nyújtott be, mely alapján Hatóságomnál 2019. november 18. napján eljárás indult.

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. számú mellékletének 40. pontja alapján környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról a Kormányrendelet 8. § (1) bekezdése alapján közleményt tettünk közzé az érintett önkormányzatoknál.

Az érintett Sármellék és Zalavár települések önkormányzatát úgy kerestük meg, hogy haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodjanak a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről. A közzététel és a betekintési lehetőség időtartama 30 nap volt.

Az eljárás megindításáról szóló értesítéssel egyidejűleg hatóságom a közleményt honapján és hirdetőtábláján is közzétette.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről 71/2015 (III.31.) Kormányrendelet 28. § (3) bekezdése és ugyanezen jogszabály 5. számú mellékletének figyelembevételével az érintett szakhatóság és szakkérdés kiadására jogosult hatóságok megkeresésre kerültek állásfoglalásuk beszerzése érdekében, továbbá az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján megkerestük az érintett települési önkormányzatok jegyzőit, és a Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóságot.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015 (III.31.) Kormányrendelet 5. számú mellékletének figyelembevételével megtörtént a közreműködő szakkérdés kiadására jogosult szervezetek megkeresése.

Az ügyben eljáró szakhatóság megkeresésére az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) I. számú melléklet 9. táblázat „Környezetvédelmi ügyek” 2. és 3. pontja alapján került sor.

Az eljárásban résztvevő hatóságokat, és az érintett ügyfeleket a ZA/KTF/02582-4/2019. számú iratunkkal értesítettük, hogy az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése alapján 2020. január 13-án (hétfő) délután 16 óra 30 perc kezdéssel az ÁMK SZÍNHÁZTERMÉBEN (8391 Sármellék, Zala u. 1.) és 2020. január 14-én (kedd) 16 óra 30 perc kezdéssel a ZALAVÁRI MŰVELŐDÉSI HÁZ NAGYTERMÉBEN (8392 Zalavár, Petőfi S. u. 5.) közmeghallgatásra kerül sor.

A 2020. január 13-án Sármelléken megtartott közmeghallgatáson a repülőtér környezetvédelmi működési engedélyének kiadása, és tervezett beruházás megvalósítása ellen a megjelent személyek kifogást nem emeltek.

A Zalavár községben 2020. január 14-én megtartott közmeghallgatáson a megjelentek az alábbi zajvédelmi szempontú észrevételeket tették:

- éjszakai időszakban repülési művelet nem történjen;
- a lakott területek felett repülési műveletet ne hajtsanak végre.

A közmeghallgatáson a repülőtér üzemeltetője azt a nyilatkozatot tette, hogy repülés csak nappal (6⁰⁰-22⁰⁰) történik. Kivételt képez ez alól, ha a menetrend szerinti járat érkezése csúszás miatt 22⁰⁰ óra utánra esik, illetve csak kiemelt gazdasági vagy társadalmi indokkal kerülhet sor repülésre (pl.:

életmentő egészségügyi okból, szervszállítás céljából). A repülőtér üzemeltetője ígéretet tett továbbá arra, hogy kiemelt figyelmet fordítanak a repülési művelet végrehajtása során, hogy az ne lakott terület fölött történjen.

A közmeghallgatáson megjelent személyek a repülőtér környezetvédelmi működési engedélyének kiadása, és tervezett beruházás megvalósítása ellen egyebekben kifogást nem emeltek.

A közmeghallgatásról készített ZA/KTF/00184-1/2020. és ZA/KTF/00184-2/2020. számú jegyzőkönyveket közzétettük, a jegyzőkönyvekkel kapcsolatban határozatunk meghozataláig észrevétel nem érkezett.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság a 36800/5914-2/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály ZA/KTF/02582-5/2019. számú – 2019. november 21. napján érkezett – megkeresésével, a Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése környezetvédelmi engedélyének kiadásához a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, a környezeti hatásvizsgálati eljárásban **vízgazdálkodási** hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol. **Vízvédelmi** hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton közzétett, az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által készített környezeti hatásvizsgálati dokumentáció átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg.

A Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér 139-3/21/2007. számon környezetvédelmi engedéllyel rendelkezett, mely 513-2/3/2013./I. számon módosításra került, de a környezetvédelmi engedély érvényességi ideje 2018-ban lejárt.

A repülőtéri futópálya mérete $2500\text{ m} \times 60\text{ m} = 150.000\text{ m}^2$. A repülőtér területén jelenleg is találhatók olyan betonozott felületek, melyek állapota miatt guruló útként nem használhatók. A tervezett fejlesztés során 11.193 m^2 nagyságú betonozott felület aszfaltozásával bővíthetővé válik a repülőgépek számára is használható guruló út és forgalmi előtér területe.

A repülőtér vízellátása, szennyvízelvezetése, csapadékvíz elvezetése és tisztítása, valamint a talajvíz minőségének figyelése a 36800/5722-1/2019.ált. számú vízjogi üzemeltetési engedély szerint történik. A 11.193 m^2 betonozott felület aszfaltozása a csapadékvizek lefolyásában jelentős változást nem okoz. A tervezett tevékenység vízbázis védőterületét nem érinti, az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra nincs hatással.

A repülőtér üzemeltetése a felszíni és a felszín alatti vizeket nem veszélyezteti (az elmúlt évek során nem fordult még elő felszíni vagy felszín alatti vízszennyezés). Az esetlegesen bekövetkező havária során a havária tervben meghatározott intézkedések minimalizálhatják a szennyezést.

A rendelkezéseimre álló iratok, a megkeresés és a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklete értelmében igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettség nem merült fel.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja állapítja meg.

A Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 54.) 37000/1907-2/2019. ált. számú állásfoglalásának indoklása:

Az Ügyfél megbízásából a Szakértő kérelmére indult környezeti hatásvizsgálati eljárásban a Hatóság 2019. november 22. napján megkereste a Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 54., a továbbiakban: Szakhatóság), mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, *az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet (Az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságok) 9. táblázat (Környezet- és természetvédelmi ügyek) 4. sora (Környezeti hatásvizsgálati eljárás) alapján.*

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében, a megkereső hatóság által csatolt iratokat a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 6. számú melléklet 2. a) és 2. d) pontja szerint megvizsgáltam és megállapítom, hogy:*

- a telepítési hely környezetében nincs a *katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény* IV. fejezete alá tartozó alsó, illetve felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem;
- a reálisan feltételezett természeti kockázatból fakadó veszélyeztetést megvizsgálta, a természeti eredetű kockázatokat figyelembe vette, illetve a feltárt kockázatok károsító hatásainak várható következményeit megfelelően bemutatta;
- a környezethasználó tevékenységétől független, potenciális külső kiváltó okok és az ezekből származó hatótényezőket megvizsgálta és megállapította, hogy a nincsenek olyan természeti katasztrófákra visszavezethető okok, amelyek kiválthatják vagy fokozhatják a hatótényezők kockázatát, illetve hatásait.

A vizsgálat során nem merült fel olyan körülmény, amely alapján a telepítési hely ipari baleseteknek való kitettsége feltételezett lenne.

Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, az Ügyfél környezeti hatásvizsgálati eljárásában a környezetvédelmi engedélyének megadásához hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. pontja alapján, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.188. pontja határozza meg. *Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról* szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet 20. pontja állapítja meg.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály ZA-05D/EU/1688-3/2019. szám alatt tett véleményének indokolása:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi- és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya a **Hévíz, Balaton Airport Kft. - a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése- környezeti hatásvizsgálati eljárása** ügyében az örökségvédelmi szakkérdések vizsgálata tárgyában 2019. 11.21-én megkereste Hatóságomat.

A szakkérdés vizsgálata arra irányult, hogy az engedélyeztetni kívánt tevékenység a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e.

A megkeresés és a csatolt dokumentáció áttanulmányozását követően megállapítottam, hogy a tárgyi eljárás nyilvántartott régészeti lelőhelyeket érint, de az üzemeltetés a továbbiakban nem veszélyezteti a kulturális örökség védett értékeit, ezért hozzájárulásomat feltétel nélkül adtam meg.

A vélemény kiadásához kapcsolódó örökségvédelmi szakkérdés véleményezésére a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Kövszr.) 3. § (1.) bekezdés a) pontja, a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 39/2016. (XII. 30.) MvM utasítás 24. § (1)-(2) bekezdése, illetékességemet az Kövszr. 1. számú melléklet 20. pontja állapítja meg.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály (8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 36.) ZAG/030/7076-3/2019. ügyiratszámom kiadott állásfoglalásának indokolása:

A tervdokumentációt megvizsgáltam. Megállapítottam, hogy a tevékenység a többször módosított 2009. évi XXXVII. törvény (továbbiakban: Evt.) szerinti erdőt, vagy erdőgazdálkodási tevékenységet közvetlenül szolgáló területet nem érint, ezért ellene kifogást nem emelek. Felhívtam a figyelmet

- az Evt. 62-63. §-ai és az Evt. 78. § (2) bekezdése a szomszédos erdők, ill. az erdőtalaj védelmére.

Az önálló jogorvoslati lehetőség hiányáról az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet az erdőgazdálkodásról szóló, többször módosított 2009. évi XXXVII. törvény 78. § (2) bekezdése, a többször módosított 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, 5. sz. melléklet 1.6. pontja, a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 10. § c) pontja, 11. § (1) bekezdése, 12. §-a és a 2. melléklet 4. pontja állapítja meg.

A szakkérdés vizsgálatát a fent felsorolt jogszabályi helyek alapján végeztem el.

A Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály 11044/2019. szám alatt tett véleményének indoklása:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) az előzetes vizsgálati eljárásában megkereste a Keszthelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztályát, és a termőföld mennyiségi védelmének érvényre juttatása kapcsán szakkérdésben nyilatkozatot kért a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati eljárása során.

Jelen ügyben a nyilatkozattételt a 71/2015. (III.30.) Korm. Rendelet 5. sz. melléklete I.7. sora szabályozza.

A Termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tftvtv.) 2. § 5. pontja alapján földvédelmi eljárás: az ingatlanügyi hatóság által, ügydöntő hatósággént vagy szakhatósággént lefolytatott olyan hatósági eljárás, amely a termőföld mennyiségi védelmének érvényre juttatására, illetve a termőföld más célú hasznosításának engedélyezésére irányul.

2. § 5a. pontja szerint földvédelmi szakkérdés vizsgálata: a termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó jogszabályi előírásoknak való megfelelés vizsgálata bármely hatósági eljárásban.

2. § 19. pontja szerint termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva.

A Tftvtv. 7. § (1) bekezdése alapján a földvédelmi eljárást az ingatlanügyi hatóság folytatja le.

A **8. §** alapján az ingatlanügyi hatóság földvédelmi szakkérdést vizsgál vagy más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatósággént működik közre, amennyiben ennek jogszabályi keretei fennállnak.

A **Tftvtv. 1. § (1) bekezdése** alapján a törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint – ha e törvény így rendelkezik – a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra.

A becsatolt vizsgálati dokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy a beruházással érintett területek nem termőföldként vannak nyilvántartva, tekintettel arra, hogy a **Zalavár 05/10** hrsz.-ú ingatlan kivett repülőtér és beépített terület, valamint a **Zalavár 05/4** és **Sármellék 047/16** hrsz.-ú ingatlanok kivett repülőtérként vannak nyilvántartva, így a Hivatalnak nincs hatásköre nyilatkozni.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. 46. § (1) bekezdés a) pontja alapján a hatóság a kérelmet visszautasítja, ha az eljárás megindításának jogszabályban meghatározott feltétele hiányzik, és e törvény ahhoz más jogkövetkezményt nem fűz.

A hivatal hatásköre a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. § e) pontja, 36. § c) pontja és a 37. §, illetékessége a rendelet 1. sz. mellékletében, valamint a 86/2019. (IV.23.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglaltakon alapul.

A Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály ZA-01/NEO/01444-2/2019. szám alatt tett véleményének indoklása:

Hévíz Balaton Airport Kft (8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1.) által 8391 Sármellék Repülőtér 1. sz. alatti Zalavár külterület 05/10, 05/4, Sármellék 047/16 hrsz. alatti területen elhelyezkedő Hévíz Balaton Nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati eljárás tevékenység tárgyában Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) ZA/KTF/02582-7/2019. számon 2019.11.22-én érkezett megkereste a Zala Megyei Kormányhivatal Keszthely Járási Hivatal Népegészségügyi Osztályát (8360 Keszthely, Kossuth L. u. 42.).

A megkeresésben a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015.(III.30.) Korm.rendelet 28.§ (1) bekezdése alapján, az 5 melléklet 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8 pontjában előírt szakkérdés vizsgálatát kérte.

A http://www.zalajaras.hu/zoldhatosag/D19_155_sarmellekrepter.zip elérési helyen mellékelt dokumentációk áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően történt vizsgálat tekintetében közegészségügyi szempontból kifogás nem áll fenn.

Döntésemet a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 39/2016. (XII.30.) MvM utasítás 24-27.§, hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. (VI.12.) EMMI rendelet, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és a vízbázisok, a távlati vízbázisok, az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet, valamint az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről szóló 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet alapján hoztam meg.

Felhívom a figyelmet, hogy az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Törvény 44.§ (2) bekezdése és 46.§ - a értelmében a köz- és magánterületeket a közegészségügyi követelményeknek megfelelő állapotban kell tartani. A talajt, a vizeket és a levegőt nem szabad fertőzni, illetőleg olyan mértékben szennyezni, amely közvetlenül vagy közvetve az ember egészségét veszélyezteti.

Hatáskörömet a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízvédelmi hatósági és igazgatási feladatok ellátásáról szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklete 1.3. pontja adja meg. Illetékességemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. 16.§ (1) bekezdés b)

pontja, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 4.§ (1) bekezdés és 2. számú melléklete, továbbá a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, továbbá a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019 (IV.23.) Korm. rendelet 2.§ (4) bekezdése állapítja meg.

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály ZAF/010/02228-3/2019/T32. szám alatt tett véleményének indoklása:

A területi környezetvédelmi hatóságnak a Hévíz Balaton Airport Kft. – a Hévíz Balaton nemzetközi repülőtér üzemeltetése – környezeti hatásvizsgálati vizsgálati eljárása során szakmai véleményemet – *a termőföldre gyakorolt hatások vizsgálata szakkérdés vizsgálata tekintetében* – a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet I.5. pont előírása alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint adtam ki, mert az előírtak betartása mellett a repülőtér üzemeltetése talajvédelmi érdeket nem sért.

Hatásköröm a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdés-, illetékességem a 3. § (2) bekezdés előírásán alapul.

A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály (7623 Pécs, József A. utca 5.) BAV/2865-4/2019. számú állásfoglalásának indoklása:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya ZA/KTF/02582-7/2019. iktatószámú szakkérdés vizsgálatát kérő levele 2019. november 21. napján érkezett meg a Bányafelügyelethez.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján és az 5. sz. melléklet I. táblázat 8. pontja alapján a szakkérdés az alábbi:

Az adott építmény létesítésének és tevékenység végzésének a földtani környezetre való hatásának vizsgálata az ásványi nyersanyag és a földtani közeg védelme szempontjából.

A Bányafelügyelet a megkereséshez mellékelte, a Hévíz-Balaton Airport Kft. megbízása alapján az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által készített az „A HÉVÍZ-BALATON NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR ÜZEMELTETÉSE KÖRNYEZETI HATÁSVIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ” című dokumentáció és a rendelkezésre álló nyilvántartások alapján megállapította:

- A beruházás célja a Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér további üzemeltetése és fejlesztése.
- A Hévíz-Balaton nemzetközi repülőtér helye és területigénye: Zalavár külterület 05/10, 05/4 Sármellék külterület 047/16, összesen ~ 170,172 hektár.
- A tárgyi területek nem szerepelnek a felszínmozgásos területek nyilvántartásában, nem tartoznak bányatelekhez, továbbá nem szerepelnek az Állami Ásványi Nyersanyag és Geotermikus Energia Nyilvántartásban.

- A tervezés területén, illetve közvetlen környezetében szénhidrogén bányászati létesítmény és szénhidrogén szállítóvezeték a Bányafelügyelet nyilvántartása szerint nem található, valamint közvetlen környezete nem tartozik a Földtani veszélyforrások övezetébe.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a BAMKH Ügyrend II. fejezet 13. pontjában foglaltak alapján, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése alapján és a R. 5. sz. melléklet I. táblázat 8. pontjában, valamint a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI.28.) Kormányrendelet 3. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében, valamint a 161/2017. (VI.28.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletében meghatározott illetékessége alapján adta meg.

A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság (8229 Csopak, Kossuth u.16.) **5829-3/2019.** szám alatt tett nyilatkozatát határozatom rendelkező részében rögzítetteken túl nem indokolta.

A Sármelléki Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (8391 Sármellék, Dózsa Gy. u. 324.) az **I/3389-4/2019.** számon adott nyilatkozatát a rendelkező részben rögzítetteken túl nem indokolta.

Alsópáhok Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője (8394 Alsópáhok, Fő u. 65.) az **Als/1954-2/2019.** számú végzésében tett nyilatkozatának indokolása:

A Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatala Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (8900 Zalaegerszeg, Mártírok útja 35-39.) 2019. november 21-én ZA/KTF/02582-8/2019. ügyiratszámú végzésével megkereste az Alsópáhoki Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét (8394 Alsópáhok, Fő utca 41.), hogy az **Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft.** (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által készített a **Hévíz-Balaton Nemzetközi Repülőtér üzemeltetése** elnevezésű tervdokumentációval kapcsolatban nyilatkozatot tegyen, hogy annak tartalmi elemei Zalavár Község Önkormányzatának a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos rendeletével és Zalavár Község helyi építési szabályzatában foglaltakkal összhangban vannak-e.

Zalavár Község Önkormányzata képviselő testületének 6/2004. (VI.30.) önkormányzati rendelete a településszabályozási tervéről és a helyi építési szabályzatról 13. §-a szerint a reptér a légi közlekedés területe (KÖI) a repülőtér épületeinek és építményeinek elhelyezésére, közlekedési és biztonsági területeinek kialakítására szolgál.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy a tervdokumentáció tartalma Zalavár Község Önkormányzata képviselő testületének a településszabályozási tervéről és a helyi építési szabályzatról szóló 6/2004. (VI.30.) számú önkormányzati rendeletében, valamint környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos rendeletében foglaltakkal nem ellentétes.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 2. §-ában előírt határidőn (15 nap) belül, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) kormányrendelet 1. melléklet 4. táblázat 4.4. sora alapján adtam meg.

Az önálló fellebbezést az Ákr. 116. § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § figyelemmel adtam tájékoztatást.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezttem.

Hatóságom illetékességét az Ákr. 16. § (1) bekezdése, hatáskörét az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Kormányrendelet 1. § (1) bekezdése állapítja meg.

Hatóságom a benyújtott hatástanulmányban foglaltak alapján az alábbiakat állapította meg:

Levegőtisztaság-védelem

A repülőgépek és helikopterek le- és felszállása közben, illetve a légi járművek földi műveletei során a hajtóanyag kerozin vagy repülőbenzin elégetésekor szén-monoxid, nitrogén-oxidok, elégetlen szénhidrogének keletkeznek. A légszennyező anyagok a kifutópálya közvetlen közelben okoznak terhelésnövekedést. A repülőtéri kiszolgáló gépek (repülőgép vontató, csomagszállító, kisteherautó, kistraktor, üzemanyag-szállító stb.) benzin és dízel üzemű motorjainak légszennyezőanyag kibocsátása a légszennyezettséget a legközelebbi épületeknél elenyésző mértékben növeli. A repülőtér terminál épületében 2 db REMEHA QUINTA típusú kazánnal, a Cargo épületben 2 db HOVAL TopGas 80-5 típusú kazánnal állítják elő a fűtési, illetve szociális célú melegvizet. A kazánokhoz kapcsolódó P1-P4 jelű helyhez kötött légszennyező pontforrások légszennyezőanyag kibocsátása nem éri el a jogszabályban meghatározott határértékeket.

A személygépkocsi és autóbusz parkolóban a járművek mozgásakor keletkező kipufogó gázok elhanyagolható mennyiségűek.

Az üzemanyagtöltő állomás környezetében kijelölendő védelmi övezet meghatározása a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 306/2010. (XII. 23.) Kormányrendelet 5. §. (3), (5) és (6) bekezdései alapján történt.

Zaj- és rezgésvédelem

A repülőtér működtetésével összefüggésben repülési zajterhelést, illetve közúti közlekedési zajterhelést különböztetünk meg.

A repülőtér működéséhez kapcsolódó személy- és teherforgalom a 6831 sz. közúton és a 7512 sz. közúton történik. A megnövekedett forgalom az érintett szakaszokon, az út mentén elhelyezkedő épületeknél zajterhelés növekedést okoz, amelynek mértéke nem jelentős. A 6831 sz. közút esetében 0,6 dB, a 7512 sz. közút esetében 0,9 dB zajterhelés-növekedéssel lehet számolni.

Repülési zaj a légi járművek le- és felszállásakor, illetve a légi járművek földi műveletei során alakul ki. A várható zajterhelés mértékét az elkövetkezendő időszak becsült átlagforgalma alapján, számítással határozták meg. A legnagyobb zajterhelés a kifutópálya közvetlen közelében jelentkezik, a 65 dB nagyságú zajterhelés határa minden esetben a repülőtér határán belül húzódik. Éjszaka a repülőtér nem üzemel.

A zajgátló védelmi övezetre vonatkozó előírás a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól 176/1997. (X. 11.) Kormányrendelet 4. §. (1) és (2) bekezdésén alapul.

Hulladékgazdálkodás

A benyújtott dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a kivitelezés és üzemelés során keletkező hulladékok kezeléséről a hatályos jogszabályoknak megfelelően gondoskodnak.

Felhívom a figyelmet, hogy a kivitelezés során keletkező hulladékok gyűjtéséről, elszállításáról, további kezeléséről a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, és az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendeletben foglaltaknak megfelelően kell gondoskodni. Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, továbbá a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.

Földtani közeg védelme

Kikötéseim a környezet védelméről szóló 1995. évi LIII. törvény 6., 8. és 13. §-ain, illetve a 15. §. (1) bekezdésén, valamint a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet és 10. § (1) b) és c) pontjaiban foglaltakon alapulnak.

A havária eseményekre vonatkozó előírást a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben (továbbiakban: Kormányrendelet) foglaltaknak megfelelően írtam elő.

Kikötéseim betartásával a földtani közeg védelme biztosítható.

Táj- és Természetvédelem

Az Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. (4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9.) által elkészített és benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció alapján a Repülőtér a Sármellék 056 hrsz-ú és a Zalavár 05/10 hrsz-ú ingatlanokon található. Az ingatlanok nem állnak országos jelentőségű, vagy európai közösségi jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt, valamint ex lege lápot, barlangi védőövezetet, egyedi tájértéket sem érintenek. A legközelebbi NATURA 2000 terület az érintett ingatlan határától keleti irányban 400 méterre található: Kis-Balaton kiemelt jelentőségű természet megőrzési területet (HUBF30003).

A benyújtott dokumentáció alapján, a repülőtéren tervezett fejlesztések az olyan betonozott felületeket érinti, melyek állapota miatt guruló útként nem használhatók. Az Apron 3-as folytatásaként mintegy 11 193 m² nagyságú betonozott terület felületének stabilizálásával bővíthetővé válik a repülőgépek számára is használható guruló út és forgalmi előtér felülete: A tervezett tevékenység újabb területfoglalással nem jár, a terület jellegét állapotát nem változtatja meg.

A tevékenység a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 6-7. §-a alapján tájvédelmi érdeket nem sért.

Fentiek alapján megállapítható, hogy a tevékenység – a határozat rendelkező részének II.-VII. fejezetében foglalt kikötések, előírások betartása esetén – a környezetvédelmi érdekeket nem sérti, ezért a környezetvédelmi működési engedély kiadásáról határoztam.

Döntésemet a Kvt. 66. § (1) bekezdés c) pontja, 79. § (1) bekezdésének a) pontja és 81. § (1) bekezdése alapján hoztam meg figyelemmel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 80. § (1) és 81. § (1)) bekezdésében foglaltakra.

Határozatom elleni fellebbezési jogot az Ákr. 143. § (2a) és az Ákr. 118. § (3) bekezdéseiben foglaltak figyelembe vételével biztosítottam.

Az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény (továbbiakban: Eüsz törvény) 1. § 17. pont a)-k) alpontja szerinti jogalanyok tekintetében a fellebbezés benyújtásának módjáról az Eüsz. törvény 108. § (1) bekezdése rendelkezik.

Döntésemről az érintetteket a Zala Megyei Kormányhivatal honlapján való közzététellel értesítem.

Jelen ügyben az ügyintézési határidő a Kvt. 91. § (1) bekezdésében foglaltak alapján 105 nap.

A Zala Megyei Kormányhivatal, Zalaegerszegi Járási Hivatalának hatáskörét a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése, illetékességét 8/A. § (1) bekezdése határozza meg.

Zalaegerszeg, 2020. február " 19. "

dr. Koczka Csaba járási hivatalvezető nevében és megbízásából



Németh József
főosztályvezető

A határozatot kapja:

1. Hévíz Balaton Airport Kft. - 8380 Hévíz, Kossuth L. u. 1. (elektronikusan)
2. Eco-Green Környezetvédelmi és Innovációs Kft. - 4400 Nyíregyháza, Mártírok tere 9. (elektronikusan)
3. Sármellék Község Önkormányzata – 8391 Sármellék, Dózsa György utca 324. (elektronikusan)
4. Sármelléki Közös Önkormányzati Hivatal – 8391 Sármellék, Dózsa György utca 324. (elektronikusan átirattal)
5. Zalavár Község Önkormányzata – 8392 Zalavár, Dózsa György utca 1. (elektronikusan)
6. Alsópáhoki Közös Önkormányzati Hivatal – 8394 Alsópáhok, Fő utca 65. (elektronikusan átirattal)
7. Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály – 8360 Keszthely, Kossuth L. u. 42 (e-mail a titkarsag.keszthely@nydr.antsz.hu és nepegeszsegugy.keszthely@zala.gov.hu)
8. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály – 8900 Zalaegerszeg, Kinizsi Pál utca 81. (e-mail: noveny.talajvedelem@zala.gov.hu)
9. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és

Örökségvédelmi Osztály – 8900 Zalaegerszeg, Kazinczy tér 4. (e-mail: epitesugyzeg@zala.gov.hu)

10. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály – 8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós utca 36. (e-mail: erdeszet@zala.gov.hu címre)
11. Zala Megyei Kormányhivatal Keszthelyi Járási Hivatal Földhivatali Osztály – 8360 Keszthely, Deák F. u. 47. (e-mail: foldhivatal.keszthely@zala.gov.hu)
12. Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály – 7623 Pécs, József Attila u. 5. (e-mail: banyafelugyelet@baranya.gov.hu)
13. Balaton –felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság – 8929 Csopak, Kossuth u. 16. (elektronikusan)
14. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – vas.mki@katved.gov.hu (elektronikusan)
15. Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – zala.titkarsag@katved.gov.hu (elektronikusan)
16. Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály hirdetőtáblája - Helyben
17. Irattár

