

## SÁRMELLÉK KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

### SAJTÓKÖZLEMÉNY

TOP- TOP-1.2.1-15-ZA1-2016-00003

**ZALA KÉTKERÉKEN - KERÉKPÁRÚT-FEJLESZTÉS SÁRMELLÉK ÉS ZALASZENTGRÓT TELEPÜLÉSEKEN**

**Sármellék Község Önkormányzata a Nemzetgazdasági Minisztérium Regionális Fejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága által a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretén belül kiírt, „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” tárgyú felhívásra benyújtott TOP-1.2.1-15-ZA1-2016-00003 kódszámú pályázattal 282.557.080,- Ft 100%-os támogatásban részesült a település kerékpáros turisztikai útvonalak kialakítására.**

A Zala Vármegye Önkormányzata a Felhívás Területspecifikus mellékletének 1.2. B. pontjában szereplő, Zala Vármegye Önkormányzata, illetve az általa vezetett konzorciumok számára elkülönített indikatív keretösszeg terhére, kiemelt kedvezményezettként nyújtotta be pályázatát.

a) projekt célja: A projekt célja olyan kerékpárforgalmi létesítmények megvalósítása, amelyek csatlakoznak a turisztikai attrakciókhoz, összekötik a térségi jelentőségű turisztikai vonzerőket, hozzájárulnak a kulturális, épített, természeti örökség turisztikai hasznosításához és fejlesztéséhez, ezáltal a helyi gazdaság élénkítéséhez, és a foglalkoztatás növeléséhez.

b) a projekt szakmai-műszaki tartalma a választott önállóan támogatható és önállóan nem támogatható tevékenységek körének a bemutatásával együtt

A projekt konzorciumi együttműködésben valósul meg, a konzorcium vezetője Zala Vármegye Önkormányzata. A konzorcium további tagjai: Sármellék Község Önkormányzata, Zalaszentgrót Város Önkormányzata, és a Zala Megyei Területfejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.

I. A pályázatban tervezett önállóan támogatható tevékenységek a Felhívás 3.1.1. „C) Aktív turizmusához kapcsolódó fejlesztések a) Kerékpáros turizmus fejlesztése” elnevezésű tevékenység keretében valósulnak meg.

A projekt keretében az alábbi turisztikai célú, kerékpáros turisztikai útvonalak kerülnek kialakításra:

A) Sármellék településen a Dózsa Gy. utcától az Ízek útján át Zala folyó vízügyi töltéséig. A Dózsa Gy. u. állami közúthoz való csatlakozásától az Ízek útjáig, forgalomtechnikai kijelöléssel, közúton való átvezetéssel, az Ízek útjának burkolat-helyreállításával, majd az Ízek útjának további szakasza a töltésen lévő kerékpárúthoz csatlakozva, a Zala töltés kerékpározás szempontjából történő megerősítése:

1. Dózsa György úton kerékpáros nyom kialakítása, forgalomtechnikai elemek (burkolatjelek, táblázás) beépítése, 1995,48 m,

2. Meglévő aszfalt burkolatú gyalogjárda szélesítése, 2,75+0,5 m széles elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítása, forgalomtechnikai elemek (burkolatjelek, táblázás) beépítése, a 76-os főút biztonságos keresztezésének kialakítása, 123,61+25,9 m

3. a Zala utcában a kétoldali 0,5-0,5 m széles stabilizált útpadka kialakítása, 360,6 m hosszon a műszaki tartalom csökkentés révén nem valósul meg,

4. a Zala utca további szakaszán és az Ízek útján 1 réteg aszfalt fedőréteg építése, kiegyenlítő réteggel, árok kialakítással, a szakasz teljes hossza 2602,85 m; ebből 941,63 m hosszán 1m-es burkolatszélesítés, kétoldali 0,5m széles útpadka építés a műszaki tartalom csökkentés révén nem valósul meg,

5. A jelenlegi földút nyomvonalán stabilizált mezőgazdasági földút kialakítása, töltés alapozással, árokrendszerek kiépítésével, 463,55 m,

6. Aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárút kialakítása, töltés alapozással, a Sármellék felőli végén útelzáró sorompóval, 150,75 m,

7. A Zala töltés kerékpározás szempontjából történő megerősítése, 1892,25+21,35 m, összesen 1913,6 m. Sármellék közigazgatási területén, a vizsgált területen belül a fejlesztendő kerékpáros létesítmények hossza összesen: 7636,34 m.

B) Zalaszentgrót településen fürdőhöz vezető kerékpárút létesítése:

8. A Nyár utca – Akácfa utca – Szentpéteri utca vonalán Zalaszentgrót belvárosában, a meglévő kiskforgalmú utakon 3830 m kerékpározható út, jellemzően forgalomtechnikai kijelöléssel,

9. A Termálfürdő bejáró útjának az országos közúthoz való csatlakozása és túskeszentspéteri bekötő út (Nyár utca) között 508,88 m gyalog- és kétirányú kerékpárút kialakítása.

Zalaszentgrót közigazgatási területén a fejlesztendő kerékpáros létesítmények hossza összesen 4338,88 m.

II. Önállóan nem támogatható, választható tevékenységként kerékpárosbarát projektetem kerül megvalósításra a Felhívás szerinti tartalommal, a Kerékpáros Turisztikai Fenntartási Tervben meghatározottak szerint.

III. A projekt keretében megvalósításra kerülnek az önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek közül a releváns tevékenységek:

A) Marketing tevékenység: marketing stratégia készül, amelyben meghatározásra kerülnek a projekthez kapcsolódó üzleti marketing tevékenységek.

B) Nyilvánosság biztosítása:

Megvalósításra kerül a beruházás típusára és nagyságára vonatkozó kommunikációs csomagnak megfelelő valamennyi nyilvánossági feladat.

c) a felhívás 3.2 pontjában előírt feltételek teljesülése

A projekt megfelel a Felhívás 3.2 pontjában előírt feltételeknek, amely a pályázat mellékleteként benyújtott Nyomvonaltervben és a Kerékpáros Turisztikai Fenntartási Tervben kerül bemutatásra.

d) a felhívás tartalmi értékelési szempontok pontjában előírt feltételek teljesülése

A projekt megfelel a Felhívás tartalmi értékelési szempontok pontjában előírt feltételeknek, amely a pályázat mellékleteként benyújtott Nyomvonaltervben és a Kerékpáros Turisztikai Fenntartási Tervben kerül bemutatásra.