

I/1913-3/2018.

Jegyzőkönyv

Készült: 2018. július 17-én 18.00 órakor tartott lakossági fórumról

Az ülés helye: ÁMK színházterem (8391 Sármellék, Zala u. 1-2.)

Jelen vannak:

Tölgyesi Magdolna Környezetvédelmi Hatóság képviselőjében
Trenka Sándor RODEN Mérnöki Iroda Kft. képviselőjében
Tüske Zsolt RODEN Mérnöki Iroda Kft. képviselőjében
Mikó Róbert Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. képviselőjében
Horváth Tibor polgármester
Bódai Tibor alpolgármester
Itkor Józsefné képviselő
Király Gyula képviselő
Szabó Tünde igazgatási ügyintéző, jegyzőkönyvvezető

Lakosság részéről: 57 fő

Tárgy: M76-os gyorsforgalmi út Sármelléket érintő nyomvonaláról tájékoztató

Horváth Tibor polgármester köszönti a megjelenteket, bemutatja az előadókat.

Tölgyesi Magdolna – környezetvédelmi hatóság részéről
Trenka Sándor, Tüske Zsolt – RODEN Mérnöki Iroda Kft. részéről
Mikó Róbert – NIF Zrt részéről

Trenka Sándor: Röviden bemutatja a projektet, valamint a tervezett létesítmény főbb paramétereit. Cégük tervezési szakasza Fenékpusztától Nemesrádóig tart. A tervezésre év elején kaptak megbízást.

Sármelléket érintő lehetséges nyomvonalak ismertetése.

A vasútvonallal és a tervezett kerékpárúttal való kapcsolat bemutatása. A MÁV még nem reagált a megkeresésükre, még nem lehet tudni, hogy a Balatonszentgyörgy – Sármellék nyomvonal megmarad-e, ezért nem tudni, hogy hány vasútvonalat kell az útnak kereszteznie. Véleménye szerint a legideálisabb nyomvonal a vasúti kereszteződésnél tervezett déli út lenne, mivel ez érinti a legkevesebb épületet.

2016. márciusában már egy másik nyomvonal, ami keresztezi a települést, és több ingatlant is érintene, környezetvédelmi engedélyt kapott.

Valójában a diákon bemutatott két nyomvonal között kell megkeresni a megoldást.

Javasolja, hogy az útpálya a terepszint alatt keresztezze a települést.

Bemutatja a repülőtér lehetséges kapcsolódási pontját.

Tompos Teodóra: Van-e lehetőség arra, hogy a falut kikerülje az út, délről vagy északról?

Horváth Tibor polgármester: A déli oldalon nem tudja elkerülni a települést, a repülőtér, illetve a kifutópálya beleér. Az északi oldalon pedig több zavaró körülménnyel járna.

Tölgyesi Magdolna: Ha északi oldalról kerülné a települést, akkor az útnak védett lápvídéken kellene haladnia, ami országos védettséget élvez, és a zajvédelem kialakítása is körülményesebb lenne.

Horváth Tibor polgármester: A gyorsforgalmi út megépítéséről kormánydöntés van, az meg fog valósulni.

Varga-Vajda Renáta. Ha a déli nyomvonalon valósul meg az út, akkor minket érint, ha északabbra, akkor az ott lakókat. Senki sem szeretné, ha a háza mellett haladna el egy gyorsforgalmi út.

Horváth Tibor polgármester: Éppen ezért kértük a tervezőt, hogy legyen lakossági egyeztetés. Azt a megoldást kell megkeresni, ami a legkevesebb épületet érinti.

Trenka Sándor: Egy sokkal több házat érintő nyomvonal már környezetvédelmi engedélyt kapott, célunk a legkedvezőbb megoldás megtalálása. Az északi elkerülő sokkal több lakost érintene, mivel a kert alatt menne az út.

Varga-Vajda Renáta: Ha korábban tájékoztatást kaptak volna erről a projektről, akkor nem veszik meg ezt a házat 2,5 éve. Tart tőle, hogy a házuk sem bírná ki az útépitést. Bár belátja, hogy ez a legoptimálisabb nyomvonal.

Trenka Sándor: Véleménye szerint csak az építés ideje alatt lenne zavaró a hanghatás.

Szabó Vendel: Meglátása szerint sokkal jobb lenne, ha a falu keleti oldalán haladna el az út, és északról kikerülné.

Asperján Annamária: Jó lenne, ha az út nem érintené a falut. Akik eladják a házukat, őket már nem fogja érinteni. Akik a településen maradnak fogják megszenvedni a beruházás következményeit.

Mikó Róbert: A gyorsforgalmi út megépítése kiemelt kormányzati projekt, meg fog épülni. Szeretné, ha társadalmi támogatottságot élvezne a projekt, ezért kíváncsiak a lakosság véleményére.

Ágoston Sándor: Véleménye szerint a falu 90%-a azt támogatja, hogy a települést északról kerülje el az út.

Keresztes Zoltán: Minden nagyobb település elkerülő utat épít.

Farkas Gyuláné: Mindenki azt szeretné, ha elkerülné a falut. A műszaki lehetőségek biztosan adottak arra is, hogy akár lápos vidéken épüljön meg az út.

Szabó Vendel: Véleménye szerint kb. 2 km-rel kell több utat építeni, ha keletről kerül ki a falut.

Borbély Attila: A döntés legnagyobb felelőssége arra vonatkozik, hogy miként érinti az utódainkat. Előfordulhat az is, hogy később bővítenék ezt az utat. Ha keletről kerülne el a falut, akkor zajvédő falak építése mellett, fákat is lehetne telepíteni, amelyek csökkentik a zajhatást. Minden útnak az a célja, hogy tehermentesítse a települést.

Trenka Sándor: Ez az út olyan szélességben fog megépülni, hogy már nem kell később bővíteni. Ideális lenne kb. 100 méteres területet kisajátítani, és az út feletti részt fásítani.

Szabó Vendel: Miért fontosabb a láb, mint az ember? Miért nem lehet ott tervezni az utat?

Mikó Róbert: A keleti elkerülést is megvizsgálták. De azon a területen ex lege védett lápon kellene az útnak haladnia, ahol a környezetvédelmi hatóság véleménye szerint nem lehet út.

Ágoston Sándor: Kéri, hogy vizsgálják meg alaposan, hogy északról mi módon kerülhetné el a települést az út.

Varga László András: Hiányolja, hogy a fórumon nincs jelen a térség országgyűlési képviselője.

Horváth Tibor polgármester: Ez most csak egy lakossági fórum, majd a végleges tervek elkészítésekor ő is meg lesz hívva. Eddig arról volt szó, hogy a falu déli részét fogja érinteni az út, az északi részen lakók éppen ezért nincsenek is jelen.

Leposa Zsuzsanna: Szeretné megtekinteni a lehetséges nyomvonalakat, kíváncsi, hogy mennyiben érintené az ő házukat.

Horváth Tibor polgármester: Kérdezi, hogy meg lehet-e vizsgálni a keleti elkerülő lehetőségét is?

Trenka Sándor: Igen.

Keresztes Zoltán: Kérdése, hogy miért olyan kiemelt ez a láb?

Tölgyesi Magdolna: Magyarországon minden láb védelem alatt áll.

Tüske Tibor: Ha a Balaton környékén beépítenek mindent, akkor a lápot is be lehetne.

Péter József: Ha a keleti nyomvonal valósulna meg, akkor a gyorsforgalmi út és a Dózsa György utca között hány méter lenne?

Horváth Tibor polgármester: Lehet akár 300 méter is. De felhívja a figyelmet, hogy a meglévő 76-os út is jelentős hanghatással jár, még a lakótelepen is lehet hallani az autók zaját.

Borbély Attila: A gyorsforgalmi út építésének célja, hogy Zalaegerszeget összekösse az M7-es autópályával. Ha Zalaegerszeg fejlődik, ipari vállalatok települnek, akkor nagyobb forgalomra számíthatunk. A mai döntés az utódaink életét fogja befolyásolni.

Horváth Tibor polgármester: Ha az út északról kerülné el a települést, akkor maradhat-e a jelenleg tervezett repülőtéri csomópont?

Trenka Sándor: A repülőtér mai megközelítése nem európai. Ha az északi elkerülő lenne, akkor az a véleménye, hogy jelenlegi tervben szereplő csomópont nem valósítható meg.

Király Gyula képviselő: A képviselő-testület nevében arról tájékoztatja a lakosságot, hogy a testület sem szeretné, ha falun átmenne az út. A vasútvonal megszüntetésével a falu központjában kialakítható lenne egy fő tér, amire régóta terv van.

Tompos Teodóra: Még a kis területek karbantartása is problémát jelent. A falu 90%-a nem szeretné, ha a települést érintené az út. Mindent meg lehet oldani. Az útépitést követően a Dózsa György utcát fel fogják újítani?

Mikó Róbert: Ha az organizációs tervben szerepel, akkor igen. A beszállító a tönkretett utat helyreállítja.

A lakosság javaslatára a keleti elkerülőt is vizsgálni fogják, valamint a déli nyomvonal érintettjeit személyesen fogják megkeresni. Várható, hogy újabb lakossági fórumot tartanak.

Varga János Zénó: Mikorra várható a végleges döntés?

Trenka Sándor: A tervezésre októberig van határidőnk.

Meg fogják vizsgálni több szempontból is a keleti nyomvonalat, de vannak jogszabályok, amiket be kell tartani.

Bereczky Szilárd: Javasolja a falutól távolabbi pihenő kialakítását.

Mivel a lakossági fórumon több bejelentés nem volt a polgármester megköszönte a vendégek és a lakosság részvételét és a lakossági fórumot 20.10 órakor bezárta.

Kmft.


Horváth Tibor
polgármester


Szabó Tünde
jegyzőkönyvvezető



MEGHÍVÓ

Sármellék Község Önkormányzata **LAKOSSÁGI FÓRUMOT** hív össze,
ahol tájékoztatást ad az **M76-os gyorsforgalmi út** Sármelléket érintő
nyomvonaláról

Előadó:
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
RODEN Mérnöki Iroda Kft.

A lakossági fórum ideje: 2018. július 17. (kedd) 18.00 óra

**A lakossági fórum helyszíne: ÁMK színházterem (8391 Sármellék, Zala
u. 1-2.)**

Sármellék, 2018. június 21.

Sármellék Község Önkormányzata